

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
LRE ELETRÔNICA Nº 002 /2022 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, **com base nas informações prestadas pela Gerência de Projetos da EMAP**, resposta ao novo pedido de esclarecimento feito pela empresa **STER**, acerca do Edital da **Licitação Eletrônica LRE nº 002/2022 – EMAP**, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para Execução dos serviços de retirada das estruturas off-shore e alargamento das rampas do Terminal de Ferryboat do Cujupe e Ponta da Espera, com duplicação de passarelas no Terminal da Ponta da Espera. Sobre o questionamento, prestam-se os seguintes esclarecimentos:

Pergunta

- 1) Solicitamos esclarecimentos sobre os preços utilizados como referência para os itens 2.2.6.8 – CPUU 05 - “Demolição do antigo atracadouro ...” da planilha do terminal de Cujupe e 3.10.1 – CPU-GR-09 – “ Passarela metálica ...” da planilha do Terminal Ponta da Espera , visto que não foram fornecidos elementos suficientes na documentação disponibilizada , como projetos , memoriais e especificações que possibilita-se a montagem dos custos unitários dos serviços a serem executados .

RESPOSTA 1:

Foram disponibilizados no site: <https://www.portodoitaqui.com/transparencia/licitacoes>, o escopo para os serviços relativos a "DEMOLIÇÃO CONTROLADA DA ESTRUTURA OFF SHORE" tanto no Cujupe quanto na Ponta da Espera, inclusive projetos executivos. Os projetos relativos a essa demolição estão anexos no referido site. Os valores constantes no orçamento de referência da Administração são oriundos de pesquisa de mercado. Vale ressaltar que a Visita Técnica no local é de extrema importância.

1 SERVIÇOS GERAIS

1.1 MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAMINHÃO EQUIPADO C/ GUINDASTE

1.2 PROJETOS EXECUTIVOS EM PLATAFORMA BIM, PLANEJAMENTO/CONTROLE.

2 DEMOLIÇÃO CONTROLADA

2.1 PLATAFORMA EM ESTRUTURA METÁLICA (NÃO INCLUI ESTACAS)

2.1.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

2.1.2 DESMONTE DE ESTRUTURA METÁLICA COM REMOÇÃO

2.2 DOLFIN EM CONCRETO ARMADO

2.2.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

2.2.2 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

2.3 FLUTUADOR (NÃO INCLUI ESTACAS)

2.3.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

2.4 DEFENSA DE PROA EM CONCRETO ARMADO

2.4.1 DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO

2.4.2 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

2.5 ESTACAS-POSTE

2.5.1 DEMOLIÇÃO SUBAQUÁTICA DE ESTACAS DE CONCRETO ARMADO COM REMOÇÃO - (PROCEDIMENTOS: a) CORTE DE FAIXA DE CAMISA METÁLICA NO NÍVEL DE FUNDO; b) DEMOLIÇÃO DE CONCRETO EXPONDO A ARMADURA ATIVA; c) CORTE DA ARMADURA; d) COLAPSO PROVOCADO E ARRASTAMENTO DE ESTACA PARA O CAIS) OBS.: CORTE WALL SAW

3 EQUIPAMENTOS DE APOIO

3.1 GUINDASTES (SERVIÇO EM CÁIS)

3.2 EMBARCAÇÃO, INCLUSIVE APOIO NÁLTICO E GUINDASTE

4. BOTA-FORA

4.1 CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA

São Luís/MA, 11 de abril de 2022.

Caroline Santos Maranhão
Presidente da CSL/EMAP